

# خرید آنلاین

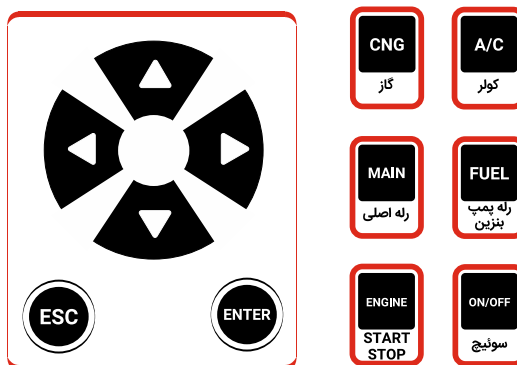
دفترچه راهنما تستر ایسیو




فهرست:


- ۱- كليدها
- ۲- نمايشگرها
- ۳- سوكت ها
- ۴- منوها و توضيح عملکرد دستگاه
- ۵- دسته سيم ها و قطعات جانبي


۱- كليدها:



بر روی دستگاه تستر ۱۲ عدد كليد قرار داده شده كه عملکرد آنها به شرح ذيل می باشد:

 كليد سوئيچ خودرو: اين كليد نقش سوئيچ ماشين را ايفا می كند. با هر بار زدن اين كليد سوئيچ ماشين از حالت باز به بسته يا برعكس تغيير وضعيت می دهد.

 كليد روشن و خاموش كردن موتور: از اين كليد برای روشن يا خاموش كردن موتور استفاده می شود.

 كليد رله اصلي: با استفاده از اين كليد می توان رله اصلي را قطع و وصل نمود. با هر بار زدن كليد رله اصلي از حالت قطع به وصل يا برعكس تبديل می شود.



کلید پمپ بنزین: با استفاده از این کلید می توان رله پمپ بنزین را روشن یا خاموش نمود. این کلید زمانی می تواند کار روشن و خاموش کردن پمپ بنزین را انجام دهد که رله اصلی روشن باشد. تا زمانی که این کلید فشرده باشد ، رله پمپ بنزین وصل خواهد بود.

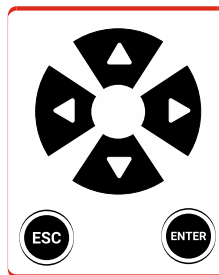


کلید کولر: جهت روشن و خاموش کردن کولر.



کلید انتخاب نوع سوخت: برای انتخاب نوع سوخت در ایسیو های بایفیول از این کلید استفاده میگردد. با زدن این کلید اگر شرایط سوئیچ کردن سوخت از بنزین به گاز بر قرار باشد، نوع سوخت عوض می شود.

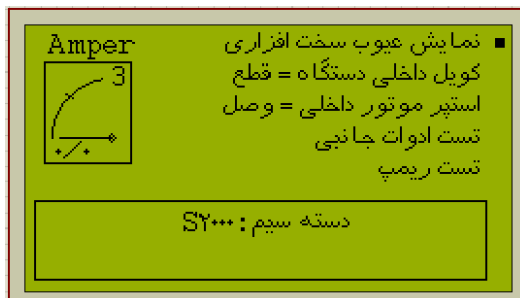
کلید های مربوط به منو های دستگاه:



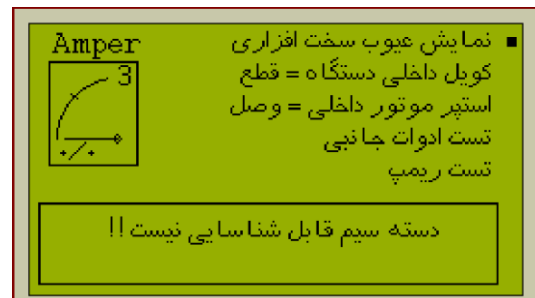
تعداد کلید های مربوط به این بخش ۶ عدد می باشد که هر یک وظیفه خاصی را بر عهده دارند.

شناسایی اتوماتیک دسته سیم:

در صورت متصل نبودن دسته سیم ایسیو ، عبارت "دسته سیم قابل شناسایی نیست!!" نمایش داده می شود (شکل ۱) . به محض اینکه دسته سیمی به دستگاه متصل گردد که برای دستگاه قابل شناسایی باشد نام آن دسته سیم بر روی صفحه نمایش داده می شود ، برای مثال دسته سیم متصل شده به دستگاه شکل ۲ دسته سیم S2000 می باشد.



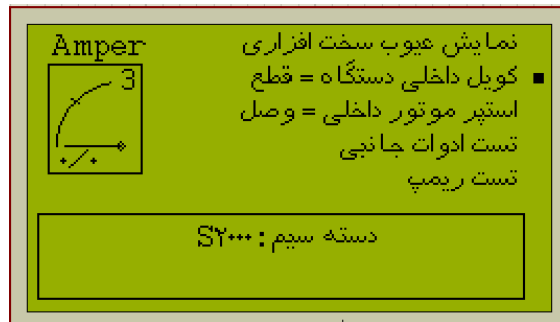
شکل ۲



شکل ۱

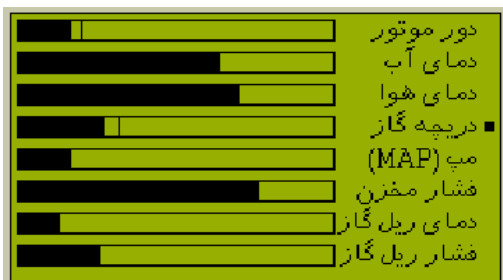


با استفاده از این کلیدها می توان خط انتخاب شده از منوی نمایشی را جابجا نمود. برای مثال در شکل شماره ۱ خط انتخاب شده خط "نمایش عیوب سخت افزاری" می باشد. با یک بار زدن کلید ۷ مربع نمایشگر خط فعال (انتخابگر) از خط شماره ۱ به خط شماره ۲ جابجا شده ، صفحه نمایشگر به شکل شماره ۳ تغییر وضعیت می دهد.

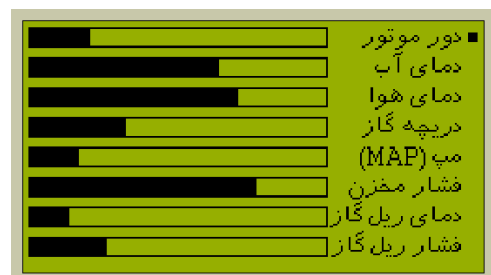


شکل ۳

◀▶ با استفاده از این کلیدها در صورت روشن بودن موتور، در هر صفحه ای که باشیم به صفحه تغییر مقدار پارامترها خواهیم رفت (شکل ۳). در این صفحه امکان تغییر تک تک پارامترهای نمایش داده شده وجود دارد. برای تغییر این پارامترها کافی است انتخابگر خط را بر روی خط مربوط به آن پارامتر قرار داده با انتخاب کلیدهای ▶◀ مقدار آن پارامتر را کم و زیاد نمود.



شکل ۵



شکل ۴

چنانچه مقدار پارامتری را کم نمائیم ، مقدار ستون افقی آن پارامتر کاهش یافته ، خطی مقدار اولیه آن پارامتر را بر روی آن ستون افقی نمایش میدهد. برای مثال همانطوریکه از شکل ۴ مشخص است کاربر پس از کاهش دور موتور با استفاده از کلید ۷ بر روی پارامتر درجه گاز رفته و آن پارامتر را نیز کاهش داده است.



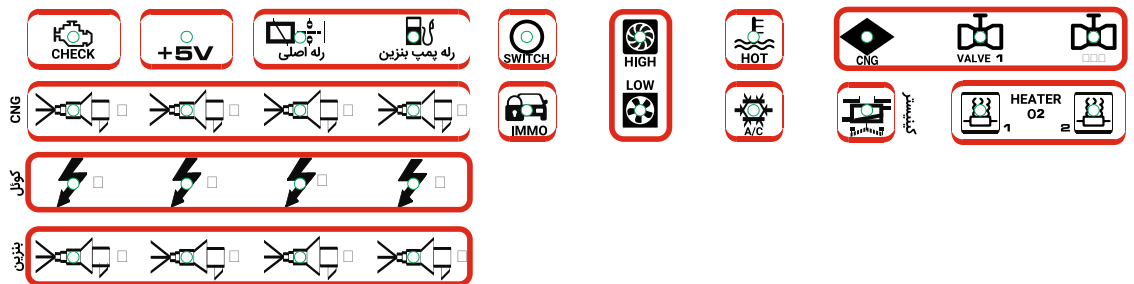
کلید Enter : در صفحه اصلی از منوی دستگاہ ، دستوراتی آماده اجرا می باشند هر دستور در یک خط به نمایش درآمده است. با انتخاب آن خط ( بردن مربع انتخاب بر روی آن خط) و زدن کلید Enter دستور مربوطه اجرا میگردد. شکل های ۱ و ۲ منوی اصلی را نمایش میدهند. در شکل ۱ خط اول از این منو فعال بوده و در شکل دوم از این منو خط دوم ، فعال می باشد. با زدن کلید Enter در شکل ۱ دستور نمایش خطها اجرا میگردد و در صورتیکه با زدن کلید Enter در شکل ۲ پدال گاز برقی تست خواهد شد.

در تمامی مواردی که در جلوی عبارتی کلمه قطع و وصل نوشته شده است ، اگر انتخابگر خط (کرسر) را بر روی آن خط برده و کلید Enter را فشار دهیم ، عبارت قطع به وصل و برعکس تبدیل میگردد.



برای بازگشت به صفحه منوی قبلی کافی است این کلید زده شود. با هر بار زدن کلید ESC به منوی قبلی باز میگردیم و در این حالت خط اول از آن صفحه فعال خواهد شد.

۲- نمایشگرها:



چراغ چک: نمایشگر وضعیت چراغ چک ایسیو.



نمایشگر ۵ ولت: اگر تمامی خروجی های ۵ ولت ایسیوی مورد تست درست باشند، این چراغ به معنی درست بودن کلیه خروجی های ۵ ولت ایسیو روشن می گردد.



نمایشگر وضعیت رله اصلی: این نمایشگر وضعیت رله اصلی را نمایش میدهد. در صورت فعال بودن رله اصلی این نمایشگر روشن خواهد بود.



نمایشگر وضعیت پمپ بنزین: این نمایشگر وضعیت پمپ بنزین را نمایش میدهد. در صورت فعال بودن رله پمپ بنزین این نمایشگر روشن خواهد بود.



نمایشگر وضعیت سوئیچ و موتور: با باز کردن سوئیچ خودرو این نمایشگر روشن شده و با روشن کردن موتور این نمایشگر بصورت چشمک زن در می آید. با بستن سوئیچ این نمایشگر نیز خاموش خواهد شد.



نمایشگر ایموبلایزر: این نمایشگر وضعیت سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) را نمایش میدهد. در حالت تعریف کلید این نمایشگر وضعیت سیستم در حالت های مختلف تعریف کلید را نمایش میدهد و در حالت استارت ایسیو دارای سیستم ضد سرقت ، چشمک زدن این نمایشگر ، بیانگر خطا در سیستم ایموبلایزر خواهد بود.



وضعیت رله های فن: این نمایشگرها وضعیت رله های فن دورهای کند و تند خودرو را نشان میدهد.



HOT LAMP: این نمایشگر وضعیت چراغ دمای بحرانی خودرو را نمایش می دهد.



رله کنیستر: این نمایشگر وضعیت رله کنیستر را نمایش میدهد.



نمایشگر وضعیت انژکتورها: ۸ عدد از این نوع نمایشگر بر روی صفحه دستگاه وجود دارد که ۴ عدد از آنها مربوط به انژکتورهای بنزین و ۴ عدد دیگر از آنها مربوط به انژکتورهای گاز می باشند. روشن شدن این نمایشگر ها به منزله روشن بودن انژکتور مربوطه می باشد.



کویل: ۴ عدد از این نمایشگر بر روی صفحه دستگاه وجود دارد که هر کدام وضعیت یک کویل را نمایش

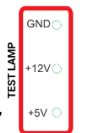


میدهد.

رله کولر: این نمایشگر وضعیت رله کولر را نمایش میدهد.



لامپ های تست منفی ، مثبت ۱۲ ولت و مثبت ۵ ولت: بر روی پانل دستگاه یک ورودی با نام TEST LAMP وجود دارد و این ۳ نمایشگر وضعیت ولتاژ متصل شده به ورودی TEST LAMP را نشان میدهد. با اتصال ورودی TEST LAMP به مقدار ۱۲ ولت ، LED مربوط به +12V و در صورت اتصال ورودی TEST LAMP به مقدار منفی LED مربوط به GND و در صورت اتصال به ۵ ولت LED مربوط به ۵ ولت روشن می شود.



### ۳- سوکت ها Sockets

بر روی پانل دستگاه ۶ عدد سوکت وجود دارد که زیر هر یک از آنها عملکرد سوکت نوشته شده است. دود عدد از این سوکت ۵۰ پین برای اتصال اسیسو به دستگاه می باشد.

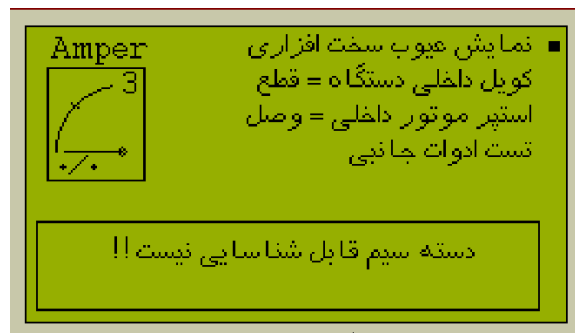
یک عدد سوکت نری ۱۵ پین برای اتصال ایموبلایزرها و BSI به دستگاه می باشد.

یک عدد سوکت مادگی ۱۵ پین برای اتصال دریچه گازها ، پدال گازها ، انژکتورها و استپ موتور به دستگاه می باشد.

یک عدد سوکت ۲۵ پین برای اتصال ایربگ و ABS.

یک عدد از این سوکت ها برای اتصال دستگاه عیب یاب (سوکت OBD) می باشد.

### ۴- منوها و توضیح عملکرد دستگاه :



شکل ۶

در گوشه سمت چپ و بالای صفحه نمایشگر ، یک آمپر متر بصورت گرافیکی نمایش داده شده است که جریان لحظه ای اسیسو را نمایش می دهد.

صفحه اصلی دستگاه دارای ۴ دستور قابل انتخاب می باشد با انتقال انتخابگر بر روی هر یک از خطوط و زدن کلید ENTER دستور مربوطه اجرا میگردد

۱- نمایش عیوب سخت افزاری : از قابلیت های بسیار جالب این تستر میتوان به تشخیص و نمایش بسیاری از خطاهای سخت افزاری داخلی اسیسو اشاره کرد. با استارت موتور یا انتخاب این خط از منوی اصلی ، تستر شروع به تست خطاهای سخت افزاری موجود در اسیسو کرده ، لیست خطا یا خطاهای سخت افزاری به همراه تعداد آنها بر روی صفحه نمایش داده می شود. این خطاها اشکالاتی است که در داخل اسیسو موجود می باشد و دلیل این اشکالات میتواند قطعی ارتباط و خطوط مدار چاپی یا خرابی قطعه باشد. لازم به تذکر است که در تمامی لحظه ها ، خروجی هایی از اسیسو که باید دارای ۵ ولت یا زمین باشند تست می شوند ، و گزارش مربوط بر روی صفحه نمایش داده می شود. در برخی از اسیسوها برخی از خروجی های ۵ ولت از طریق ۱۲ ولت باتری تامین میشوند و در برخی

از ايسيو ها برخي از خروجي ها از طريق ۱۲ ولت سوئيچ تامين ميگردند. در نتيجه به محض اتصال ايسيو به دستگاه ، خروجي هايي كه وجود ندارند بر روي صفحه نمايش داده مي شوند. چنانچه هيچ دسته سيمي به ايسيو متصل نباشد و كليد نمايش عيوب سخت افزاري زده شود ، تمامي خطاهايي كه توسط دستگاه قابل نمايش مي باشد ، برروي صفحه نمايش داده مي شود.

شرح خطاها:

- ۱- منفي 01 : منفي سنسور اكسيژن اول
- ۲- منفي 02 : منفي سنسور اكسيژن دوم
- ۳- ۵ ولت مپ : خروجي ۵ ولت مپ
- ۴- منفي مپ : منفي سنسور مپ
- ۵- منفي هوا : منفس سنسور هوا
- ۶- منفي TPS : منفي دريچه گاز برقي
- ۷- ۵ ولت TPS : ۵ ولت دريچه گاز برقي
- ۸- منفي پدال : منفي پدال گاز
- ۹- ۵ ولت پدال : ۵ ولت پدال گاز
- ۱۰- منفي م سوپاپ : منفي ميل سوپاپ
- ۱۱- منفي آب : منفي سنسور آب
- ۱۲- منفي HPR : منفي خروجي فشار مخزن گاز در ايسيو هاي بايپول
- ۱۳- ۵ ولت HPR : ۵ ولت خروجي فشار مخزن گاز در ايسيو هاي بايپول
- ۱۴- منفي ريل : منفي ريل گاز
- ۱۵- ۵ ولت ريل : ۵ ولت ريل گاز

ليست خطاها		
۵ولت مپ	منفي هوا	منفي 0۲
۵ولت HPR	منفي TPS	منفي پدال
منفي HPR	منفي ريل	۵ولت ريل
۵ولت TPS	۵ولت پدال	

|| عدد خطا

شكل ۷

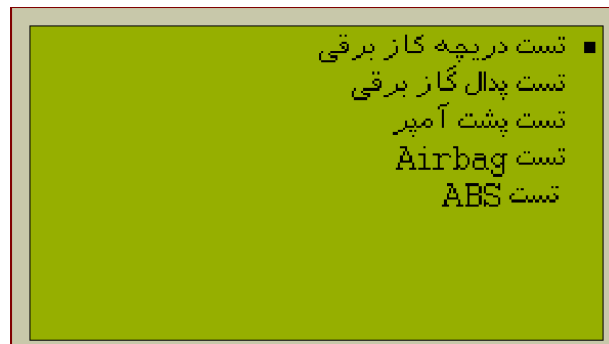
ضمنا تستر اين قابليت را نيز دارا مي باشد كه در كل زمان تست به محض اينكه خطايي به خطاهاي موجود اضافه يا كم گردد ، بصورت خودكار اين صفحه را نمايش دهد، تا اين موضوع را به اطلاع كاربر برساند. براي خروج از اين صفحه كافي است كليد ESC زده شود.

در زماني كه ايسيو را متصل کرده و در صفحه نمايش خطاها باشيم با زدن كليدهاي <|> شماره پين هايي از ايسيو كه خطاهاي نمايش داده شده مربوط به آنها مي باشند، برروي صفحه به جاي عبارت مربوطه نمايش داده مي شود،



مثلا اگر ايسيو متصل شده Siemens و خطاي نمايش داده شده "منفي آب" باشد ، با زدن كليدهاي <> بين شماره ۱۹ نمايش داده مي شود.

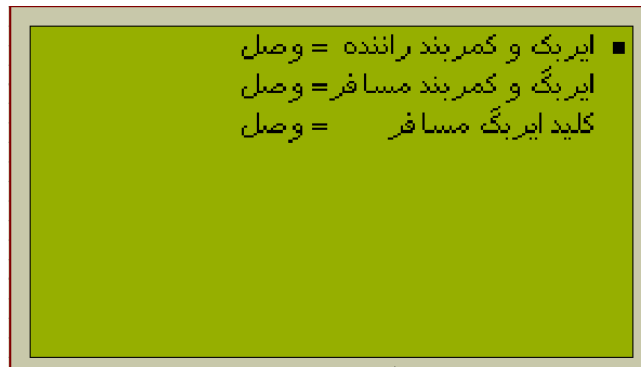
- ۲- كويل داخلي: با انتخاب اين خط "كويل داخلي دستگاه =" و ENTER زدن بر روي آن مي توان ارتباط كويل داخلي با ايسيو را قطع يا وصل نمود.  
در اكثر ايسيو ها در هنگام اتصال كويل نوساناتي در پارامترهاي نمايش داده شده در دياگ مشاهده ميگردد، براي کاهش اين نوسانات (مخصوصا کاهش نوسانات پارامترهايي كه ثبات در نمايش آنها براي ما بسيار با اهميت است ، مثل نمايش دماي آب كه با توجه به مقادير آن ميتوان عملکرد فن هاي كند و تند را تست كرد) بهتر است كويل داخلي دستگاه قطع گردد. در اين حالت عملکرد ايسيو مبني بر تشخيص قطع بودن كويل داخلي نيز با توجه به پيام نمايش داده شده بر روي دياگ تست ميگردد.  
قابل ذكراينكه در برخي از ايسيو ها مثل J34 ، J35 و L90 و اتومات به محض قطعي كويل يا بروز مشكلي براي كويل ، پاشش سوخت قطع ميگردد.
- ۳- استپر موتور داخلي: با اينتر زدن بر روي خط " استپر موتور داخلي " مي توان ارتباط استپر موتور داخلي با ايسيو را قطع يا وصل نمود. با قطع استپر موتور داخلي در ايسيو هايي كه از استپر داخلي استفاده مي كنند ، جريان نمايش داده شده توسط آمپر متر دستگاه ، کاهش پيدا مي كند.
- ۴- تست ادوات جاني: با انتخاب اين آيتم منوي زير برروي صفحه ظاهر شده و ميتوان با انتخاب آيتم مورد نظر، آن آيتم را انتخاب نمود.



شكل ۸

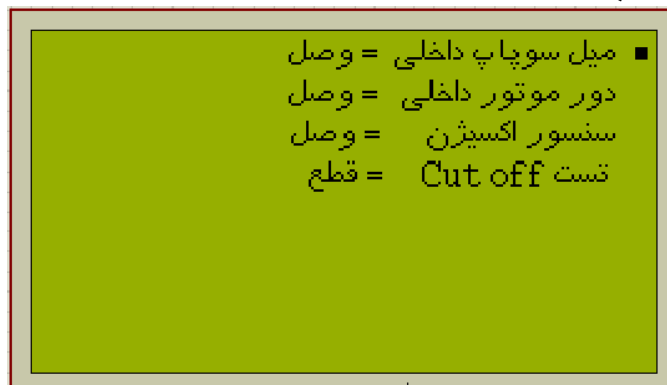
- ۱- تست دريچه گاز برقي: از جمله قابليت هاي منحصر به فرد تستر MAS T900 ميتوان به تست انواع دريچه گاز هاي برقي اشاره نمود. كليه دريچه گاز هاي برقي خودروهايي با ايسيو ME7.4.4 ، فلزي و پلاستيكي ME7.4.5 و J34 و سمند EF7 توسط دسته سيم مربوط به دريچه گاز هاي برقي به دستگاه متصل شده و قابل تست مي باشند. در هنگام تست دريچه گاز هاي برقي نمودار آنها براي تشخيص صحت يا عدم صحت عملکرد صحيح بر روي صفحه نمايش داده ميشود.
- ۲- تست پدال گاز برقي: از جمله قابليت هاي منحصر به فرد تستر MAS T900 ميتوان به تست انواع پدالهاي گاز برقي اشاره نمود. كليه پدالهاي گاز برقي ۴ ، ۵ و ۶ سيمه توسط اين تستر قابل تست بوده در هنگام تست نمودار پدال هاي گاز برقي براي تشخيص صحت يا عدم صحت عملکرد صحيح بر روي صفحه نمايش داده ميشود.
- ۳- تست پشت آمپر: براي تست پشت آمپر ، كافي است پشت آمپر را با سوكت مخصوص خودش به دستگاه وصل کرده و روي اين آيتم كليد اينتر را بزنييد. با انجام اين عمليات تست با روشن شدن تمامی لامپ ها و حرکت دادن تمامی عقربه ها انجام گردیده ، سپس پشت آمپر مجددا خاموش خواهد شد.

۴- تست Airbag : با انتخاب اين آيتم منوی شکل زیر بر روی صفحه نمایش داده ميشه ، و با انتخاب هر يك از موارد آن ، دستور مورد نظر به اجرا در می آيد .



شکل ۹

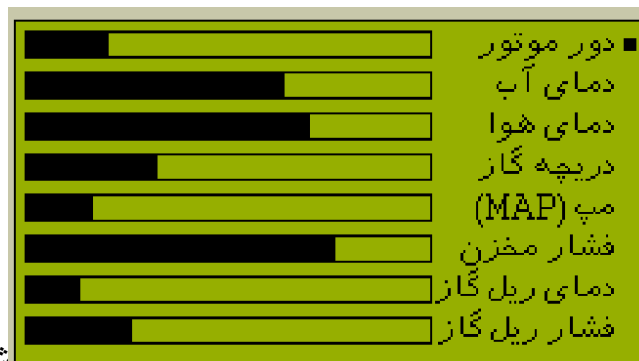
۵- تست ریمپ: با انتخاب اين آيتم منوی زیر بر روی صفحه ظاهر ميشود و با انتخاب هر يك از اين موارد آن مورد به اجرا در می آيد.  
در اين صفحه آيتم ها بصورت پيش فرض به شکل زیر می باشند:



شکل ۱۰

برای قطع و وصل کردن هر يك از موارد کافی است بر روی آن مورد کلید اینتر را بزنيد .  
تذکر: با وصل کردن انتخاب Cut off برخی از پارامترهای تنظیمی از حالت کار نرمال خارج خواهند شد.

تغییر پارامترها: همانطوریکه در صفحه ۴ بحث شد برای ظاهر کردن صفحه تغییر دهنده پارامترها جهت تغییر پارامترها، کافی است از کلیدهای < > استفاده گردد.



شکل ۱۱

لیست انواع تستر و دسته سیم های قابل اتصال به دستگاه:

شماره	نام
<b>ليست انواع تستر ها</b>	
۱	تستر ايسيو MAST900
۲	تستر ايسيو MAST901 با قابليت تست پشت امپر
۳	تستر ايسيو MAST902 با قابليت تست پشت امپر و تست ريمپ
۴	تستر ايسيو MAST910 با قابليت تست پشت امپر و تست Airbag & ABS (۴ چاشني)
۵	تستر ايسيو MAST912 با قابليت تست پشت امپر و تست Airbag & ABS (۴ چاشني) و تست ريمپ
<b>ليست دسته سيم هاي ايسيو</b>	
۶	MP5.2
۷	SL96
۸	Siemens
۹	Siemens L90
۱۰	S2000
۱۱	M7.4.4
۱۲	M7.9.7
۱۳	M7.9.7.1
۱۴	ME7.4.5
۱۵	ME7.4.4
۱۶	MP7.3
۱۷	J34
۱۸	J35
۱۹	Siemens Bi
۲۰	Siemens L90 Automatic Sandero
۲۱	ME7 برليانس + آريو + جيلي (EC7 MGRAND)
۲۲	ME7.9.7 MVM 530/ MVM 550 / MVM X33
۲۳	Siemens VDO MVM 110 (3 Cylinder)
۲۴	ME7.4.9 با ايمو و بدون ايمو
۲۵	M7.4.11
۲۷	Magnet Mareli MM8P PARS /SAMAND
۲۷	+Delphi MT22 دسته سيم ايموبلايزر Lifan X60/ Lifan 620
۲۸	Easy U Peugeot 206/ Peugeot 207/ Dena
۲۹	SSAT PT
۳۰	SSAT BI
۳۱	+ME7 ايموبلايزر Lifan X50
۳۲	ME17 MVM 110S (3 Cylinder)

ME7 CAHNGAN CS35	۳۳
M7.8 + دسته سيم ايموبلايزر MVM 315	۳۴
M7.8.1 Mazda 2000 CARA	۳۵
MAW (غرب استيل) + دسته سيم ايموبلايزر Peugeot 206	۳۶
ME17.9.71 Peugeot 206/ Peugeot 207/ Peugeot 405/ Samand/ Dena	۳۷
S2000/M7.4.4/SAX	۳۸
مگان	۳۹
هيونداي Sonata + دسته سيم ايموبلايزر	۴۰
Cerato KIA + دسته سيم ايموبلايزر	۴۱
ليست دسته سيم هاي ايموبلايزر	
SSAT + ICU + X60 AUTO+MVM 110S	۴۲
ME7.9.7 + CIM + Easy U	۴۳
والنو پژو	۴۴
والنو پرايد	۴۵
M7.4.4/ME7.4.9	۴۶
ME17.9.71/ M7.9.7/ M7.4.11	۴۷
ME7 (برليانس و آريو)	۴۸
(L90)UCH با سوکت آنتن قديمي	۴۹
(L90)UCH با سوکت آنتن قديمي + جديد	۵۰
ليست دسته سيم هاي دريچه گاز برقي	
فلزی ME7.4.4/ME7.4.5/J35	۵۲
پلاستيکی ME7.4.5	۵۳
ME7.4.9 (EF7) / MVM530	۵۴
J34	۵۵
BSI+COM2000	۵۶
ليست مالتی پلکس ها	
MUX CCN	۵۷
MUX FN	۵۷
SMS CCN	۵۹
SMS FN	۶۰
BCM	۶۱
ليست پشت آمپر ها	
پشت آمپر پارس تک	۶۲
پشت آمپر پارس دوگانه	۶۳
پشت آمپر پرايد تک عادي و CAN	۶۴
پشت آمپر سمند MUX	۶۵
پشت آمپر دنا (سمند) SMS	۶۶
پشت آمپر سمند ECO MUX	۶۷
پشت آمپر پرايد دوگانه	۶۸
ليست ايربگ ها	

عماد	۶۹
کروز سایپایی با حد اکثر ۴چاشنی	۷۰
کروز ایران خودرویی با حد اکثر ۴چاشنی	۷۱
جینگ هنگ	۷۲
<b>لیست ABS</b>	
MANDO	۷۳
BOSCH	۷۴
TEVES	۷۵
<b>لیست پدالهای گاز برقی</b>	
۴ سیمه	۷۶
۵ سیمه	۷۷
EF7 ۶ سیمه	۷۸
<b>لیست دسته سیم های جانبی</b>	
استپر موتور	۷۹
سوکت انژکتور	۸۰
سوکت سنسور اکسیژن زیمنس	۸۱
سوکت سنسور اکسیژن والنو	۸۲